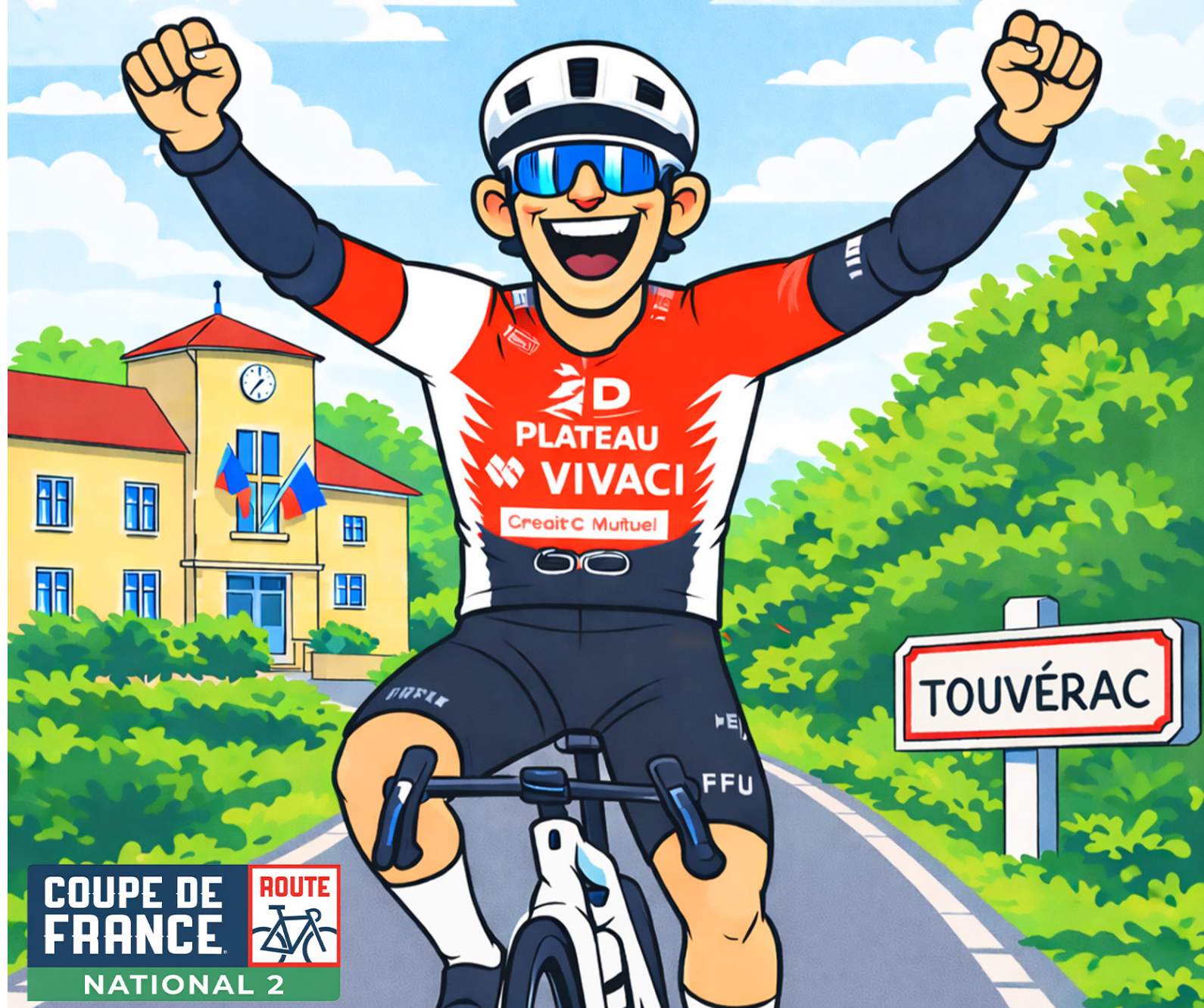


TOUR DES 4B

SUD CHARENTE

DIMANCHE 1 MARS 2026



COUPE DE
FRANCE



NATIONAL 2

ROADBOOK

OFFICIELS

DIRECTION DE L'ÉPREUVE

Directeur T4B : Benjamin DIDOU
06.16.17.69.63

Président AC4B : Philippe Nadon
06.85.69.48.18

Site Départ / Site Arrivée :

COMPÉTITION

Société L'échappée
Eddy Trohel : 0614940068

Photo Finish et classements :
STS 06 18 01 19 07

Responsable des motards :
Alain Loriaux 07.49.24.27.59

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du Jury : LAVIGNAC Stéphane

Commissaire 1 : ROUSSEAU Olivier

Commissaire 2 : LAMUDE Bastien

Juge à l'arrivée : TIFFON Didier

Commissaire moto 1 : VANDAL Alain

Commissaire moto 2 : DHOMMEE Herve

SERVICE MÉDICAL

Médecin : Dr Jean Michel Boulestreau
0618893592
Unité Locale Ouest-Charente Croix Rouge

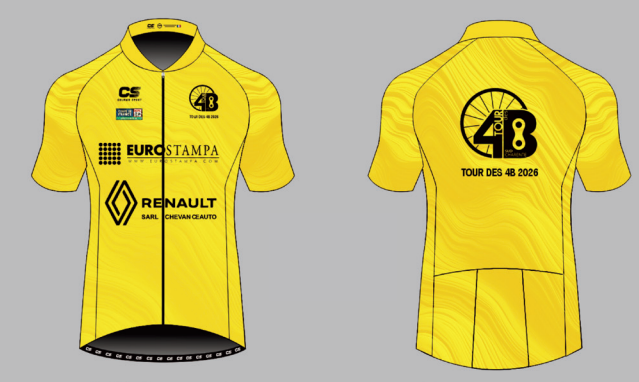
PRÉSENTATION

Le Tour des 4B Sud Charente - Une histoire qui s'écrit sur les routes du territoire. Créé en 2019, le Tour des 4B Sud Charente est né d'une initiative audacieuse portée par deux étudiants passionnés, désireux de faire rayonner le Sud-Charente à travers une épreuve cycliste ambitieuse et structurante pour le territoire. Dès ses débuts, la course s'est construite autour d'une double volonté : valoriser un territoire et proposer une épreuve sportive exigeante, fidèle aux valeurs du cyclisme amateur.

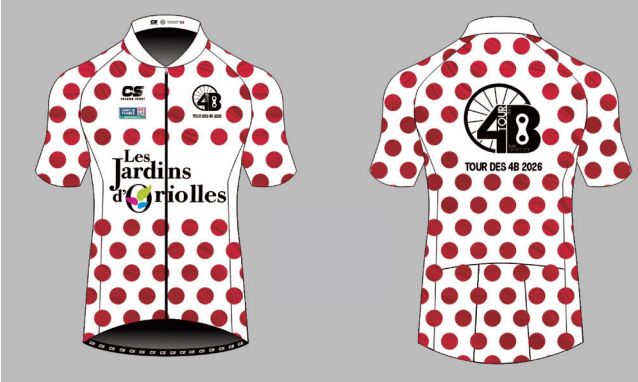
Initialement ouverte aux catégories 1-2-3-J-PCo, l'épreuve connaît une progression rapide. Dès sa deuxième édition, elle accède au statut Élite Nationale, s'imposant progressivement comme un rendez-vous reconnu du calendrier amateur français. Cette montée en puissance s'est traduite, en 2024, par son intégration en tant que support de la Coupe de France des Clubs N1, consacrant la qualité sportive et organisationnelle de l'événement. En 2026, le Tour des 4B Sud Charente poursuit son évolution et sera support de la Coupe de France des Clubs N2, confirmant sa place centrale dans le développement du cyclisme amateur de haut niveau. Une nouvelle page s'écrit également sur le plan territorial, avec Touverac désignée ville hôte pour la première fois, aux côtés de Baignes-Sainte-Radegonde, communes limitrophes unies pour accueillir l'épreuve.

Les routes du Sud-Charente, leurs reliefs variés, leurs paysages ouverts et leur caractère exigeant offrent chaque année un terrain de jeu propice aux courses offensives et aux scénarios tactiques. Le Tour des 4B s'est ainsi forgé une identité propre, où la course se gagne autant par la force que par l'intelligence collective. Plus qu'une compétition, le Tour des 4B Sud Charente est aujourd'hui une aventure sportive et humaine, portée par l'engagement des bénévoles, des collectivités et des acteurs locaux, au service d'un territoire et de la passion du cyclisme.

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
2019	Pierre Bonnet	Mickaël Guichard	Ross Lamb
2020	Annulé COVID		
2021	Thomas Bonnet	Aurélien Costeplane	Léo-Paul Jamin
2022	Stefan Bennett	Julien Jamot	Clément Petit
2023	Nicolas Marcerou	Oliver Knight	Maxime Jarnet
2024	Floren Lecamus-Lambert	Henry Lawton	Clément Le Boetaz
2025	Afred George	Antoine Berger	Louis Hardouin



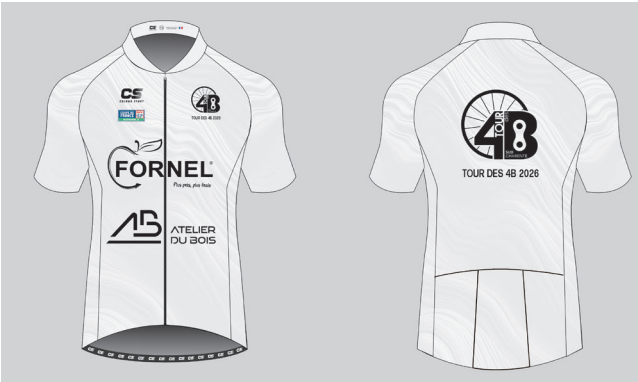
VAINQUEUR



MEILLEUR GRIMPEUR



MEILLEUR SPRINTÉUR



MEILLEUR JEUNE

DÉPART

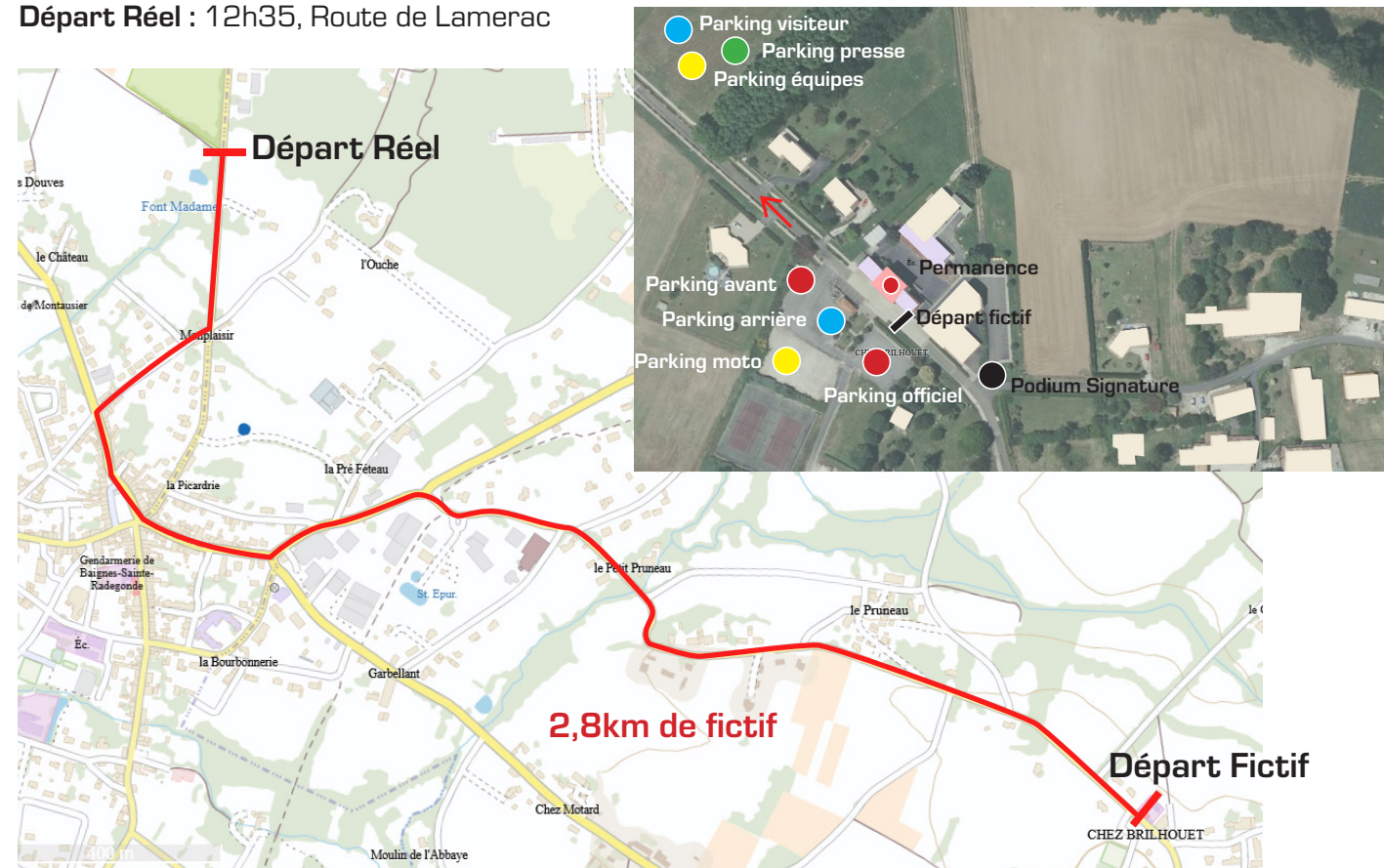
RASSEMBLEMENT DE DÉPART

Mairie, 16360 Touvérac

Appel : 12h10, devant la mairie

Départ Fictif : 12h30 Mairie Touverac – D130 – Route de l'ancienne gare – D2 Rue des Carmes – Rue Fontaine Madame – D38 route de Lamerac

Départ Réel : 12h35, Route de Lamerac



Touverac & Baignes-Sainte-Radegonde, une histoire de territoire partagé

Limitrophes et complémentaires, Touverac et Baignes-Sainte-Radegonde partagent bien plus qu'une frontière communale. Situées au cœur du Sud-Charente, ces deux communes sont intimement liées par leur histoire, leur géographie et la vie quotidienne de leurs habitants.

Touverac, adossée à la forêt de la Double saintongeaise, s'est construite autour de la terre, de l'argile et du patrimoine industriel des tuileries. Ce passé a façonné une commune au caractère affirmé, aujourd'hui tournée vers la nature, la convivialité et l'accueil d'événements sportifs.

Baignes-Sainte-Radegonde, bourg historique et structurant du territoire, a longtemps été un lieu de passage et d'échanges. Son patrimoine, son dynamisme associatif et son rôle central au sein des 4B Sud-Charente en font un point d'ancrage naturel pour les grands rendez-vous populaires et sportifs.

C'est dans cet esprit de proximité et de coopération que Touverac et Baignes-Sainte-Radegonde s'associent pour accueillir le Tour Cycliste des 4B 2026. Une union qui illustre la volonté commune de valoriser le territoire, de faire rayonner le cyclisme et d'offrir aux coureurs comme au public un événement authentique, ancré dans l'identité du Sud-Charente.

INFOS / LIEUX PRATIQUES

Samedi 28 février 2026

17h30 - 18h15

Permanence, remise des dossards

Mairie, 16300 Touvérac

18h30

Réunion DS

Mairie, 16300 Touvérac

Dimanche 1 mars 2026

9h45

Installation des radios dans les véhicules officiels

Mairie, 16300 Touvérac

10h00

Repas bénévoles et officiels de la course

Mairie, 16300 Touvérac

10h30 - 11h

Réunion DS - Pilotes

Mairie, 16300 Touvérac

11h15 - 12h

Présentation des équipes et signature

Mairie, 16300 Touvérac

12h30

Départ Fictif

Mairie, 16300 Touvérac

16h20

Arrivée et cérémonie protocolaire

Mairie, 16300 Touvérac

18h

Pot offert aux bénévoles et officiels

Mairie, 16300 Touvérac

HOPITAUX

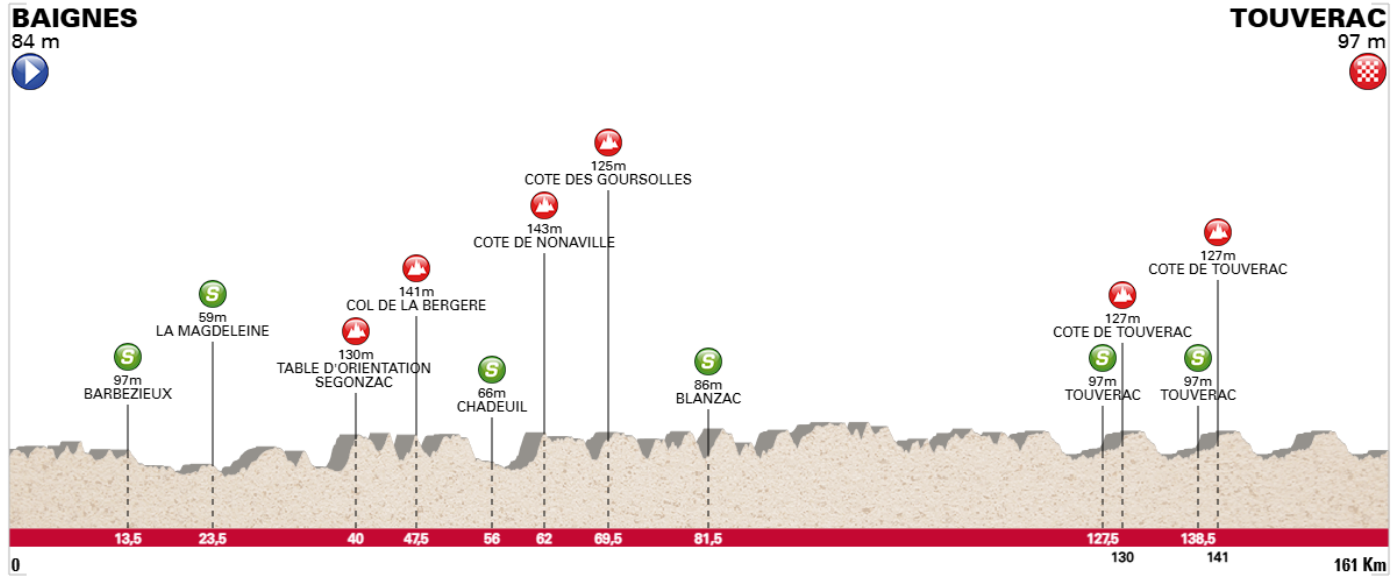
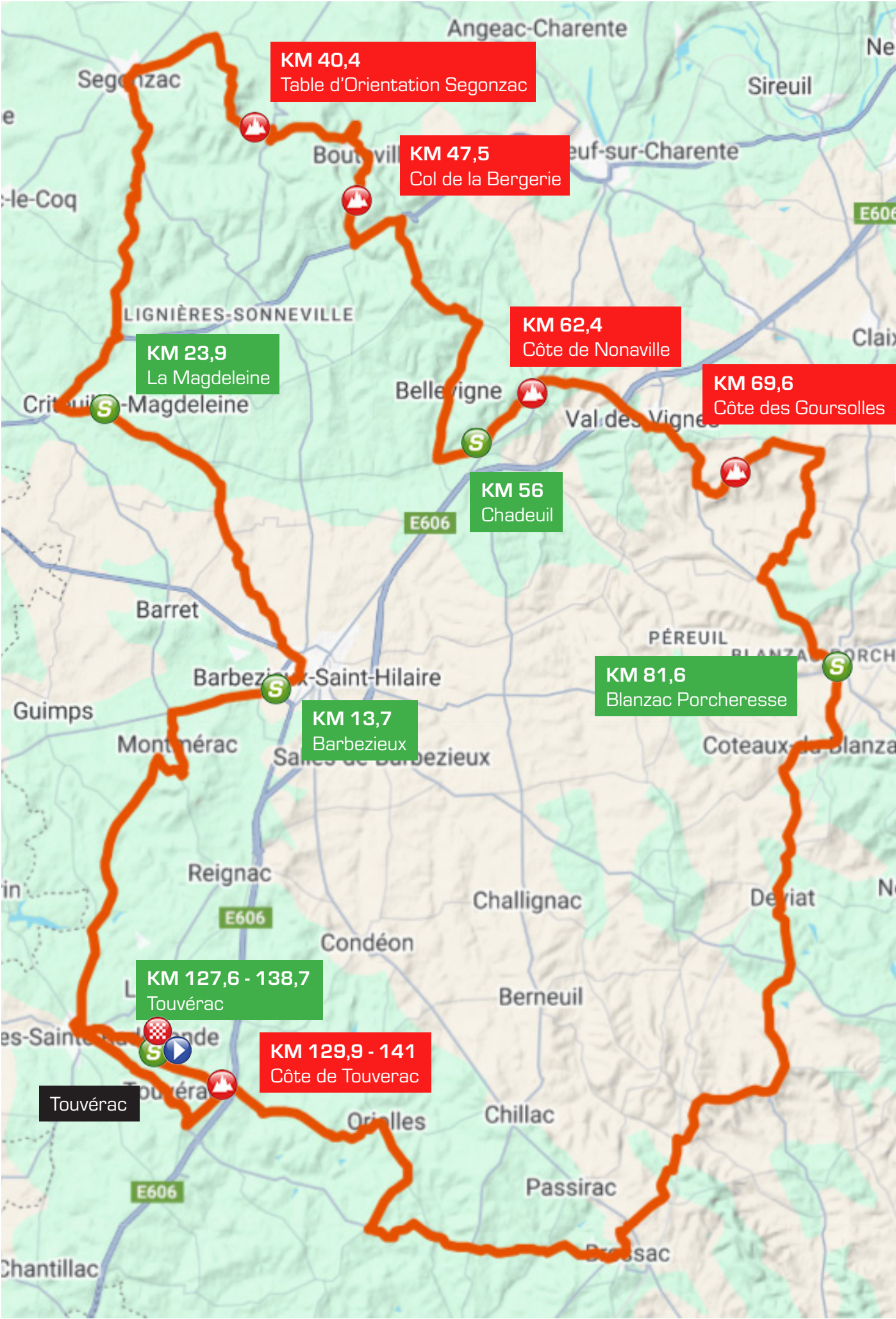
Barbezieux Saint-Hilaire

Hôpitaux Sud Charente,
Route de Saint Bonnet,
16300 Barbezieux Saint-Hilaire
05.45.78.78.00

Angoulême

Centre Hospitalier Angoulême,
Chemin du Grand Girac,
16959 Angoulême
05.45.24.40.40

PROFILS



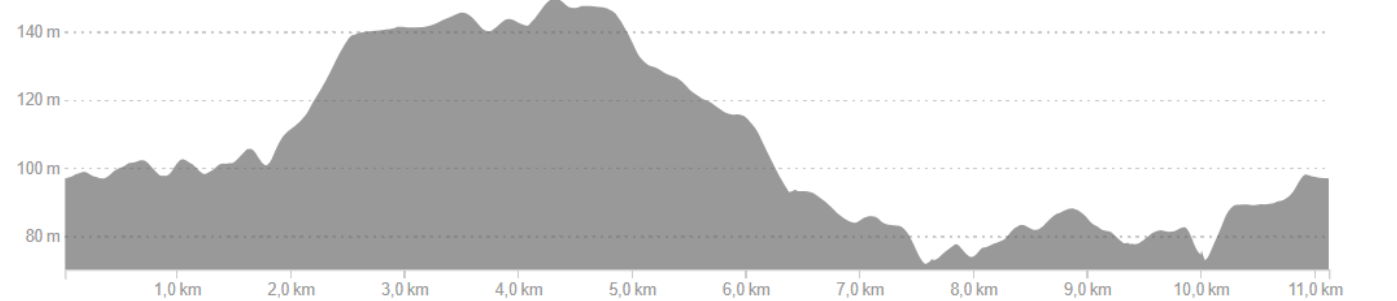
Les Meilleurs grimpeurs :

- KM 40,4 - Table d'Orientation Segonzac (2,5km à 4%)
- KM 47,5 - Col de la Bergerie (2,5km à 3%)
- KM 62,4 - Côte de Nonville (1km à 5%)
- KM 69,6 - Côte des Goursolles (1,5km à 4,2%)
- KM 129,9 - Côte de Touverac (1km à 4,6%)
- KM 141 - Côte de Touverac (1km à 5%)

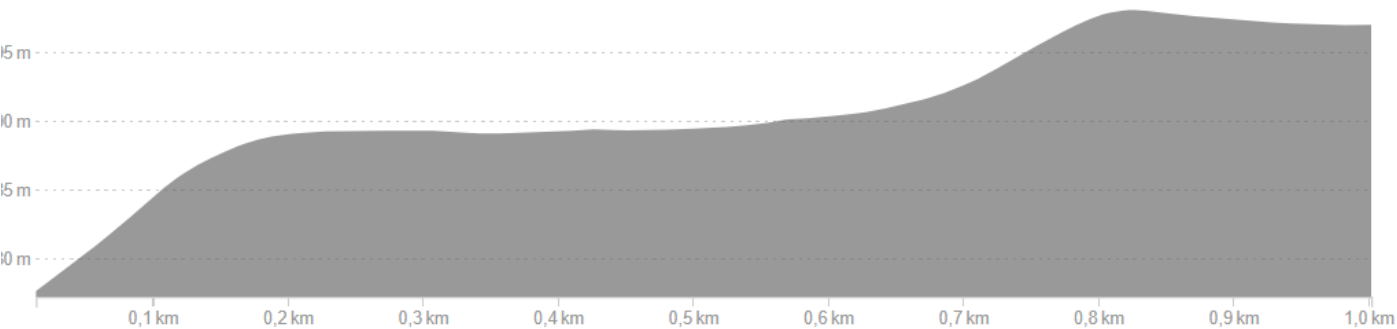
Les Meilleurs sprinteurs :

- KM 13,7 - Barbezieux
- KM 23,9 - La Magdeleine
- KM 56 - Chadeuil
- KM 81,6 - Blanzac Porcheresse
- KM 127,6 - Touvérac (1er passage)
- KM 138,7 - Touvérac (2eme passage)

Circuit final, 3 tours de 11,1km



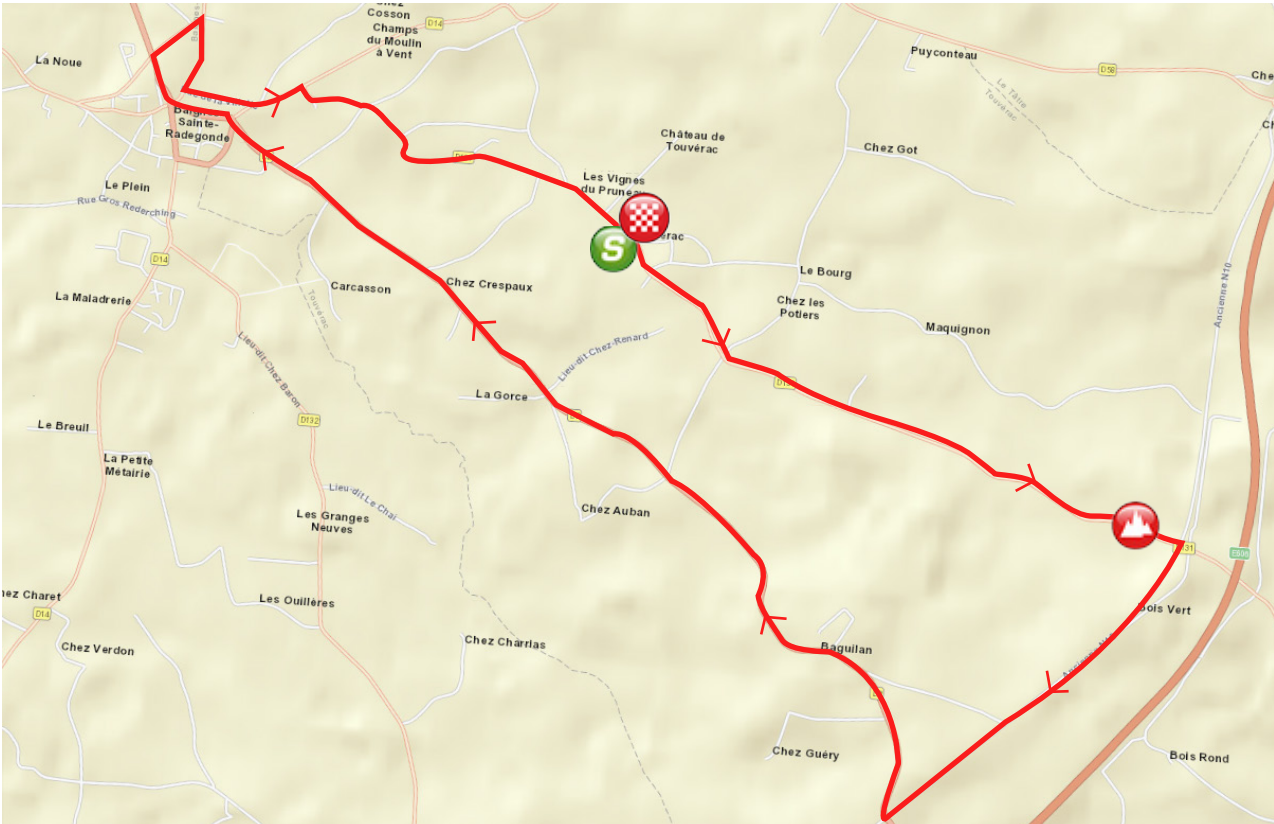
Dernier Kilomètre



ARRIVÉE

LIGNE D'ARRIVÉE

Mairie, 16300 Touvérac
KM 127,6 - 15h16 : Premier passage sur la ligne
KM 138,7 - 15h31 : Second passage sur la ligne
KM 142,7 - 15h45 : Troisième passage sur la ligne
KM 149,8 - 16h00 : Arrivée



Km à parcourir	Km Parcours		ITINERAIRE DETAILLE	MS MG	Course à 42 km/h	Course à 46 km/h	DANGERS
			CHARENTE				
			TOUVERAC				
2,8	0		Départ Fictif Mairie Touvérac – D130 – Route de l'ancienne gare – D2 Rue des Carmes – Rue Fontaine Madame – D38 route de Lamerac		12h30	12h30	
161	0		Départ réel : Route de Lamerac		12h35	12h35	
153,5	7,5		Route du Chateau		12h41	12h40	
			MONTCHAUDE (MONTMERAC)				
152,6	8,4		D127 Route de la Fontaine		12h42	12h41	
150,8	10,2		D3 Route de Jonzac		12h45	12h43	
			BARBEZIEUX SAINT HILAIRE				
147,8	13,2		Rue du Commandant Foucaud		12h49	12h47	
147,3	13,7		MS : Barbezieux	MS	12h50	12h48	
147,1	13,9		Rue du docteur Meslier		12h50	12h48	
146,7	14,3		Avenue Vergne		12h50	12h49	
146,3	14,7		D731 Route d'Archiac		12h51	12h49	
146	15		D44		12h51	12h50	
137,1	23,9		MS : La Magdeleine	MS	13h	12h58	
137	24		D151		13h	12h58	
135,7	25,3		D699 Route de Chateaneuf		13h06	13h03	
133,1	27,9		D49		13h10	13h06	
			AMBLEVILLE				
127,9	33,1		D1		13h17	13h13	
			SEGONZAC				
125,2	35,8		D736 Rue Millardet		13h21	13h17	
124,8	36,2		D18 Rue Raby Barboteau		13h22	13h17	
122,3	38,7		Fougerou et Saute Bergere		13h25	13h20	
120,6	40,4		MG : Table d'orientation Segonzac (2km à 4,5%)		13h28	13h23	Chemin banc
120,2	40,8		à la sortie du chemin		13h28	13h23	
118,6	42,4		D90		13h31	13h25	Virage serré
118,3	42,7		D404		13h31	13h26	Virage serré
115,6	45,4		D95		13h35	13h29	Virage serré
			BOUTEVILLE				
114,5	46,5		Le bourg		13h36	13h31	
113,5	47,5		MG : Col de la Bergère (900m à 5,6%)	MG	13h38	13h32	
			BONNEUIL				
111,9	49,1		D699		13h40	13h34	
110,4	50,6		D152		13h42	13h36	
108,5	52,5		D152 Route des Roitelets		13h45	13h38	
			MALAVILLE (BELLEVIGNE)				
106,4	54,6		D84		13h48	13h41	
			CHADEUIL (BELLEVIGNE)				
104,7	56,3		MS : Chadeuil	MS	13h50	13h43	
102,4	58,6		D151		13h54	13h46	
101,2	59,8		Chaume du Pont à Brac		13h55	13h48	
98,8	62,2		D14		13h59	13h51	
98,6	62,4		MG : Côte de Nonaville (2,5km à 4%)	MG	13h59	13h51	
98,5	62,5		D107		13h59	13h52	

Km à parcourir	Km Parcours		ITINERAIRE DETAILLE	MS MG	Course à 42 km/h	Course à 46 km/h	DANGERS
96	65	⬆	D107		14h03	13h55	
			JURIGNAC (VAL DES VIGNES)				
95	66	⤴	Route de Mouthiers		14h04	13h56	
94,5	66,5	⤴	D10		14h05	13h57	
			ETRIAC				
92,5	68,5	⤴	D433		14h08	13h59	
91,4	69,6		MG : Côte des Goursolles (1km à 5%)	MG	14h09	14h01	
89,6	71,4	⤴	D107		14h12	14h03	
88,2	72,8	⤴	D124 Route des Mongolfières		14h14	14h05	
			MAINFONDS (VAL DES VIGNES)				
83,4	77,6	⤴	D10		14h21	14h11	
			BLANZAC-PORCHERESSE (COTEAUX DU BLANZACAIS)				
80	81	⤴	 Route de Brossac		14h26	14h16	
79,8	81,2	⤴	D7		14h26	14h16	
79,4	81,6		MS : Blanzac Porcheresse (Gymnase)	MS	14h27	14h17	
			CRESSAC SAINT GENIS (COTEAUX DU BLANZACAIS)				
			DEVIAT				
70,1	90,9	⬆	D7		14h40	14h29	
			SAINT FELIX				
			BROSSAC (Gare)				
59,6	101,4	⬆	 D5 Route de la Gare		14h55	14h32	
			BROSSAC				
58,6	102,4	⤴	Rte de l'Etang Vallier		14h56	14h44	
58,5	102,5	⤴	Rte de l'Etang Vallier		14h56	14h44	
50,6	110,4	⤴	D452		15h08	14h44	
48,9	112,1	⤴	D127		15h10	14h46	
47	114	⤴	D131 Route de Touverac		15h13	14h59	
			Entrée circuit final		15h20		
42	119	⤴	D910 Ancienne N10		15h20	15h05	
40,5	120,5	⤴	D2		15h22	15h07	
			LE VIVIER (TOUVERAC)				
36,5	124,5	⤴	Rue des Carmes		15h28	15h12	
36,2	124,8	⤴	D100		15h28	15h13	
36	125	⤴	Rue Fontaine Madame		15h29	15h13	
35,7	125,3	⤴	Rue Adhemar Esmein		15h29	15h13	
35,4	125,6	⤴	Rue de la Villette		15h29	15h14	
35,2	125,8	⤴	D14 Rte de l'ancienne Gare		15h30	15h14	
35	126	⤴	D131 Route d'Oriolles		15h30	15h14	
			TOUVERAC				
33,4	127,6		1^{er} Passage ligne d'arrivée (Marie de Touverac)	MS	15h32	15h16	
			Meilleur Sprinteur				
31,1	129,9		MG : cote de Touverac	MG	15h36	15h20	
30,9	130,1	⤴	D910 Ancienne N10		15h36	15h20	
29,4	131,6	⤴	D2		15h38	15h22	
			LE VIVIER (TOUVERAC)				
25,4	135,6	⤴	Rue des Carmes		15h44	15h27	

Km à parcourir	Km Parcours		ITINERAIRE DETAILLE	MS MG	Course à 42 km/h	Course à 46 km/h	DANGERS
25,1	135,9	⤴	D100		15h44	15h27	
24,9	136,1	⤴	Rue Fontaine Madame		15h44	15h28	
24,6	136,4	⤴	Rue Adhemar Esmein		15h45	15h28	
24,3	136,7	⤴	Rue de la Villette		15h45	15h28	
24,1	136,9	⤴	D14 Rte de l'ancienne Gare		15h46	15h29	
23,9	137,1	⤴	D131 Route d'Oriolles		15h46	15h29	
			TOUVERAC				
22,3	138,7		2ème Passage ligne d'arrivée (Marie de Touverac)	MS	15h48	15h31	
			MS : Touverac				
20	141		MG : cote de Touverac	MG	15h51	15h34	
19,8	141,2	⤴	D910 Ancienne N10		15h52	15h34	
18,2	142,8	⤴	D2		15h54	15h36	
			LE VIVIER (TOUVERAC)				
14,2	146,8	⤴	Rue des Carmes		16h	15h41	
13,9	147,1	⤴	D100		16h	15h42	
13,7	147,3	⤴	Rue Fontaine Madame		16h	15h42	
13,4	147,6	⤴	Rue Adhemar Esmein		16h01	15h43	
13,1	147,9	⤴	Rue de la Villette		16h01	15h43	
12,9	148,1	⤴	D14 Rte de l'ancienne Gare		16h02	15h43	
12,8	148,2	⤴	D131 Route d'Oriolles		16h02	15h43	
			TOUVERAC				
11,2	149,8		3ème Passage ligne d'arrivée (Marie de Touverac)		16h04	15h45	
8,6	152,4	⤴	D910 Ancienne N10		16h08	15h49	
7,1	153,9	⤴	D2		16h10	15h51	
			LE VIVIER (TOUVERAC)				
3	158	⤴	Rue des Carmes		16h16	15h56	
2,7	158,3	⤴	D100		16h16	15h56	
2,5	158,5	⤴	Rue Fontaine Madame		16h16	15h57	
2,2	158,8	⤴	Rue Adhemar Esmein		16h17	15h57	
1,9	159,1	⤴	Rue de la Villette		16h17	15h58	
1,8	159,2	⤴	D14 Rte de l'ancienne Gare		16h17	15h58	
1,6	159,4	⤴	D131 Route d'Oriolles		16h18	15h58	
			TOUVERAC				
	161		4ème Passage ligne d'arrivée et arrivée		16h20	16h	

RÈGLEMENT

ARTICLE 1. Organisation

Le 7ème Tour des 4B Sud Charente est organisé par l'AC4B (Association Cycliste des 4B) – sous les règlements de la FFC. L'épreuve se dispute le dimanche 1er Mars 2026. La Direction de l'épreuve est assurée par : Benjamin Didou Tel : 06.16.17.69.63. Mail : t4b.sudcharente@gmail.com

ARTICLE 2. Type d'épreuve :

L'épreuve Tour des 4B Sud Charente est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en 3.55. Le Tour des 4B 2026 sera manche de la coupe de France des clubs N2.

ARTICLE 3. Participation

La participation est ouverte selon le règlement de la FFC :
- Aux équipes N2
- Aux équipes invitées selon les règlements de la Coupe de France de la FFC.

Composition des équipes :
- Selon le règlement des équipes N2.

ARTICLE 4. Permanence

Permanence de départ
La permanence de départ se tient le samedi 28 fevreur 2026 de 17h30 à 18h15 sur le site de départ,mairie 16360 Touverac.
La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre par les responsables d'équipes se fait à la permanence suivant les horaires mentionnés ci-dessus.
Chaque coureur recevra 2 dossards, une plaque de cadre et un transpondeur.
Un chèque de caution de 100€ sera demandé à la permanence de départ à chaque équipe, et restitué à la permanence d'arrivée en contrepartie des dossards, plaques de cadre et transpondeurs fournis par l'organisation.
La réunion des directeurs sportifs organisée en présence du président de jury est fixée à 18h30 le samedi 28 février 2025 et aura lieu à la mairie 16360 Touverac.

Permanence d'arrivée
La permanence d'arrivée se tient sur le même lieu que la permanence de départ.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 157.5750

ARTICLE 6. DÉPART

Le départ fictif D131 Mairie 16360 Touverac, sera donné à 12h30
Les coureurs seront neutralisés sur une distance de 2,8 km jusqu'au kilomètre 0 où le départ officiel sera donné.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

L'organisation mettra à disposition des coureurs deux véhicules véhicules de dépannage neutre avec la société L'échappée.

ARTICLE 8. SÉCURITÉ

L'encadrement au niveau sécurité sera assuré par l'Association SMA (Sécurité Moto Assistance) et les signaleurs itinérants.
L'épreuve se déroule dans le respect de l'arrêté préfectoral. L'épreuve sera sous l'usage exclusif temporaire de la chaussée.

ARTICLE 9. RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 30ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.

Le jury des commissaires pourra décider d'apporter des modifications aux conditions exposées ci-dessus.

ARTICLE 10. Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des

Commissaires, en consultation avec l'organisateur. Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter et quitter la course.

ARTICLE 11. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis :
Classement Meilleur Grimpeur : Le classement Meilleur Grimpeur s'obtient par l'addition des points attribués aux sommets de chaque côte comptant pour ce classement.

Six côtes figurent à ce classement :
KM 40,4 - Table d'orientation Segonzac
KM 47,5 - Col de la Bergère
KM 62,4 - Cote de Nonaville
KM 69,6 - Cote des Gursolles
KM 129,9 - Cote de Touverac
KM 141 - Cote de Touverac

Les côtes sont signalées par un panneau 500m en amont et un panneau plus une ligne au sommet. Le nombre de point attribué à chacune des six côtes est le suivant :
5 - 3 - 2 - 1 points aux quatre premiers coureurs.
En cas d'égalité au classement final, le classement à l'arrivé départagera les ex-aequo.

Classement Meilleur Sprinteur. Le classement Meilleur Sprinteur s'obtient par l'addition des points attribués au passage de chaque sprint du meilleur Sprinteur comptant pour ce classement.
Quatre sprints du meilleur Sprinteur figurent à ce classement :
KM 13,7 - Barbezieux
KM 23,9 - La Magdeleine
KM 56,3 - Chadeuil
KM 81,6 - Blanzac Porcheresse
KM 127,6 - Touverac (1er passage)
KM 138,7 - Touverac (2eme passage)

Les meilleurs sprinteurs sont signalés par un panneau 500m en amont et un panneau plus une ligne sur le lieu du sprint. Le nombre de points attribués à chacun des quatre sprints est le suivant :
5 - 3 - 2 - 1 points aux quatre premiers coureurs.
En cas d'égalité au classement final, le classement à l'arrivée départagera les ex-aequo.

Classement Meilleure Équipe :
Ce classement correspond au classement de la Coupe de France N2 s'agissant de la première manche.

Classement Meilleur Jeune :
Ce classement sera attribué au premier coureur U23, soit 19 à 22 ans dans l'année, du classement d'arrivé. L'âge d'un coureur s'obtenant entre la différence de l'année d'édition de l'épreuve et l'année de naissance du coureur.

Le plus Combatif sera désigné par l'organisation.

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter en tenue au protocole dans un délai de 5 min suivant leur arrivée :
• Les trois premiers coureurs de l'épreuve,
• Le lauréat du classement Grimpeur,
• Le lauréat du classement Sprinteur,
• Le meilleur jeune (1er U23),
• Le plus combatif de l'épreuve
• L'équipe vainqueur de l'épreuve

ARTICLE 13. PRIX

Les prix suivants sont attribués :
Classement de l'épreuve : 1220/20
Classement Meilleur Grimpeur : 200€/3
Classement Meilleur Sprinteur : 152€/3
Open 1 : 100/4
Meilleure équipe : 100/1

ARTICLE 14. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage se situera à la Mairie – 16360 Touverac (suivre le fléchage mis en place).

ARTICLE 15. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

ARTICLE 16. Environnement

L'organisation rappelle à l'ensemble des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs) l'engagement pris dans le cadre de l'éco-responsabilité. Il en va de la responsabilité de chacun dans ses attitudes avant, pendant et après l'épreuve, afin de veiller à ne pas jeter des papiers, emballages ou tout autre détritux en dehors des emplacements prévus à cet effet.

ARTICLE 17. Matériel

Un chèque de caution de 100€ sera demandé lors de la remise des dossards.
Tout transpondeur non restitué sera facturé 100€ par la société STS.
Tout dossards et plaque de cadres devront être restituée, tout matériel manquant (dossard, plaque de cadre) sera facturé 10€

PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES MÉDIAS

